

ЕООД „ТРОЛЕЙБУСЕН ТРАНСПОРТ” ХАСКОВО

ФИНАНСОВО ИКОНОМИЧЕСКА ОБОСНОВКА

ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ЗОНИ ЗА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ

№	Параметри	
1	Приходи от експлоатация на места за платено паркиране за 1 месец	296 бр.х 8 часа х 21 дни = 49 728лева х 70 % заетост = 34 809 лева
1.1	Приходи нето /без ДДС/	29 007 лева
2	Разходи	
2.1	Разход за паркоавтомати – 2 бр.	18 000,00лв
2.2	Разход за автомобил /пикап/ - 1 бр	8 000,00 лв
2.3	Разходи за гориво / автомобил скоби/ Среден разход 180 л х 2,50 = 450 лв – за 1 месец	450,00 лв
2.4	Разходи за амортизация автомобил скоби 25 % - за 1 месец	200,00 лв
2.5	Разходи за технически съоръжения тип скоби /10 бр х 196 лв/	1 966 лв
2.6.	Разходи за изработка и доставка на пътни знаци и указателни табели /тръби, знаци инвалидни, табели указателни, табели зона за платено паркиране/	14 000 лв
2.7	Разходи за монтаж на указателни табели	10 000 лв
2.8	Разходи за хоризонтална маркировка/ клетки за паркиране – очертаване на инвалидни клетки/	1 900,00 лв
2.9	Разходи за мобилни устройства за контрол в зоните за платено паркиране /6 бр за инспектори и монтажници скоби /	5 250,00 лв
2.10	Такса по договор за правото за ползване на софтуер за централизирано управление и приложение за паркиране в зони за платено паркиране /вкл.такса интернет доставчик/ - за 1 месец	4400,00 лв
2.11	Разход за касов апарат и абонамент	540,00

	касов апарат	
2.12.	Разходи за работни заплати – за 1 месец за нови работни места / 6 бр/	5 128,00 лв
2.13	Разходи за соц.и здр.осиг. персонал – за 1 месец	1 000,00 лв
	Общо разходи	70 834,00 лв

Забележка : 1. За първоначална инвестиция при въвеждането на зоната за платено паркиране в експлоатация са необходими **59 656 лв / в т.число /**

- Паркоавтомати – 18 000 лв
- Автомобил – 8000 лв
- Техническо съоръжение / скоби/ - 1966 лв
- Знаково стопанство / табели и знаци/ - 14 000 лв
- Монтаж табели и знаци – 10 000 лв
- Хоризонтална маркировка – 1 900 лв
- Мобилни устройства за контрол – 5 250 лв
- Касов апарат – 540 лв

Изготвил :

/М.Крумова/

Управител :

/инж.Албен Манджуков/



Финансово-икономическа обосновка

в звено „ Репатриране на неправилно паркирани ППС чрез специализирано за целта превозно средство тип ”паяк” към 31,05,2022 година

№	Параметри	Към 31,05,2022 г / в лева/
1	Приходи от репатриране на ППС /без ДДС/	12 047лв
2	Разходи	
2.1.	Разходи за материали	705,00 лв
2.2	Разходи за гориво	3705,00 лв
2.3.	Разходи за услуги /абонам.кас.апарат, тел, такси и др/	400,00 лв
2.4.	Разходи за застраховки	950,00 лв
2.5.	Разходи за амортизации	-
2.6.	Разходи за работни заплати /вкл.шофьор на спец. а-л и текелажник/	9900,00 лв
2.7.	Разходи за соц.и здр.осиг. персонал	1950,00 лв
3	Общо разходи	17 610 лв
4	Печалба/загуба	- 5 563 лв
5	Брой репатрирани автомобили	412 бр
6	Изминати километри	5 049 км
7	Разходи за 1 км	3,488лв
8	Загуба за 1 км	1,101 лв
9	Средно превозно разстояние до наказателен паркинг „Тролейбусно депо” в едната посока	6 км
10	Двупосочна дължина на превозно разстояние	12 км
11	Цена на превоз /двупосочна дължина 12 км x 3,488 лв/	41,856 лв
12	Начислен 20 % ДДС	8,37 лв
13	Общо цена с начисл.ДДС	50,226 лв

Изготвил :

/М.Крумова/

Управител :

/инж.Албен Манджуков/



ЕООД „ТРОЛЕЙБУСЕН ТРАНСПОРТ“ ХАСКОВО

ФИНАНСОВО ИКОНОМИЧЕСКА ОБОСНОВКА

**ЦЕНА НА МОНТАЖ /ДЕМОНТАЖ/ НА ТЕХНИЧЕСКО СРЕДСТВО ЗА
ПРИНУДИТЕЛНО ЗАДЪРЖАНЕ НА МПС / ТИП СКОБА**

№	Параметри	Към 31,05,2022 г
1	Приходи от монтаж /демонтаж/ на техническо средство тип „скоба“ /без вкл.ДДС/	43 792 лв
2	Разходи	
2.1.	Разходи за материали	1050 лв
2.2	Разходи за гориво	4 800 лв
2.3.	Разходи за услуги /абонам.кас.апарат, тел, такси и др/	780 лв
2.4	Разходи за ремонт автомобил скоби /ремонт и смяна на масло/	592 лв
2.5	Разходи за застраховки	600 лв
2.6	Разходи за амортизации	1 040 лв
2.7	Разходи за работни заплати	29 258 лв
2.8	Разходи за соц.и здр.осиг.	5 705 лв
3	Общо разходи	43 825 лв
4	Печалба/загуба	- 33 лв
5	Брой поставени скоби	2 102 бр
6	Разходи за 1 скоба без ДДС	20, 849 лв
7	Начислен 20 % ДДС	4,17 лв
8	Разходи за 1 скоба вкл.ДДС	25,019 лв

Изготвил :

/М.Крумова/

Управител :

/инж.Албен Манджуков/

